**سی ویژگی یک متخصص مهندسی و تعمیرات هواپیما:**

**۱-بر اساس دستور العملها و رویه و مقررات مربوط به کتاب هواپیماها کار میکنند.**

**۲-در محیط کار از لباس کارو کفش ایمنی استفاده میکنند.**

**۳-صرفه و صلاح شرکتی که کار میکنند در نظر میگیرند.**

**۴-نسبت به پیشرفتهای تخصصی کار خود مطالعه میکنند.**

**۵-نسبت به آموزش همکاران جدید خود احساس مسئولیت میکنند.**

**۶-موارد ایمنی محیط کار را جدی میگیرند.**

**۷-تغذیه مناسب و ورزش را فراموش نمیکنند.**

**۸-برای خوشایند مدیر از رویه های ایمنی و دستورالعملها تخطی نمیکنند.**

**۹-روحیه کار گروهی بالایی دارند.**

**۱۰-نسبت به تقویت تشکلهای صنفی احساس وظیفه میکنند و به عضویت آنها در میایند.**

**۱۰-برای پیشرفت روابط ناسالم ایجاد نمیکنند.**

**۱۱-در برخورد با کروی پروازی با احترام و ادب رفتار میکنند.**

**۱۲-نسبت به حفظ جایگاه و تخصص خود حساس هستند.**

**۱۳-در حین کارتعمیراتی هواپیما از ابزار آلات صحیح استفاده میکنند.**

**۱۴-در حفظ و نگهداری ابزار تحویلی کوشا هستند.**

**۱۵-نسبت به آشنایی با موارد حقوقی و اداری تخصص خود تلاش میکنند.**

**۱۶-در صورت عدم انجام کار تعمیرات بدلیل مغایرت با کتابهای هواپیما توسط همکارانشان ،دخالت نمیکنند و از ایشان حمایت میکنند.**

**۱۷-زحمات همکاران خود را تخریب نمیکنند.**

**۱۸-نسبت به ارائه گزارش کار دقت میکنند.**

**۱۹-در نوشتن مدارک و اطلاعات مربوط به هواپیما دقت میکنند.**

**۲۰-خوشخط و خوانا مینویسند.**

**۲۱-آموزش زبان انگلیسی را با جدیت دنبال میکنند.**

**۲۲-در صورت اشتباه سهوی در حین کار تعمیراتی سرپرست خود را مطلع میکنند.**

**۲۳-در صورت مدیر شدن مشکلات کاری را فراموش نمیکنند.**

**۲۴-در صورت مدیر شدن از متخصصین و کارکنان درخواست خلاف رویه و دستورالعمل کتابهای هواپیما را نمیخواهند.**

**۲۵-وقت شناس هستند.**

**۲۶-در محیط کار از شوخیهای خطرناک خودداری میکنند.**

**۲۷-نسبت به احترام به پیشکسوتان حساس هستند.**

**۲۸-در صورت بیماری و سرماخوردگی مرخصی میگیرند.**

**۲۹-در استفاده از خودروهای شرکت مراقبت میکنند .**

**۳۰-مطالعه کتابهای غیر مرتبط با تخصص خود را فراموش نمیکنند.**